حوادث السير

[العنوان الفرعي للمستند]

بإشراف المدرس:
إعداد الطالب:
تاريخ البحث:

تحدث حوادث السيارات أو ما يُعرَف أيضاً بالحوادث المروريّة) بالإنجليزية (Traffic Collision :نتيجة حدوث تصادُمٍ بين مركبةٍ ومركبة أخرى، أو حدوث تصادُمٍ بين مركبةٍ ما وعناصر الطريق المُحيطة بها، كالحيوانات، والمارّة، والأجسام الثابتة، ولحوادث المرور أضرار بالغة، وإصاباتٍ جسيمةً، فبعضها قد تكون بسيطةً بحيث لا تكون نتائجها سوى أضرارٍ ماديّة، وقد تكون في بعض الأحيان خطيرةً تنتج عنها بعض حالات الوفاة، وتتعدّد الأسباب والعوامل التي قد تساهم في حصول حوادث السيارات، والتي تعود بمسائلَ قانونيّةٍ في بعضِ الأحيان.

أسباب حوادث الطرق:

- عدم الالتزام بقواعد السير المُقرّرة، مثل السرعة الزائدة، أو التجاوز الخاطئ.
- التعب والإرهاق: قد يُسبّب سهو أو نوم السائق أثناء قيادته للمركبة على الشارع العام حادثاً خطيراً.
- انشغال السائق أثناء القيادة، بأن ينشغل السائق عن القيادة إمّا مع أحد الركّاب معه، أو بالهاتف.
- المركبة غير مهيّئة؛ حيث يكون خلل في المركبة إمّا بالعجلات أو المحرّك، أو في جسم المركبة.
- الطقس؛ حيث يُعدّ من أهم الأسباب الرئيسية، فقد يكون ماطراً فيؤدّي إلى حدوث الانزلاقات أو تشكل الضباب؛ حيث يحجب الرؤيا عن السائق.
- الطريق العام: المنحدرات الخطيرة، وأعمال الحفريات على جانب الطريق العام، والطريق غير المعبّد، ووجود حفر في الطريق جميعها تسبّب الحوادث؛ حيث تؤدّي هذه العوامل إلى تَغيّر مسار المركبة، وعدم السيطرة عليها.

أنواع حوادث السير هناك أنواعٌ عديدةٌ لحوادث السيّارات أو حوادث المرور:

- ❖ وهي الاصدام الأمامي/الخلفيّ: ينتج هذان النوعان من الاصطدام بسبب عدم ترك مسافة أمان (التتابُع القريب)، والإهمال، والسرعة الزائدة، والطرق شديدة الانحدار، إلى جانب أعمال الصيانة في الطرق، والإطارات المهترئة، والفرامل الرديئة.
- ❖ الاصطدام الجانبيّ في اتّجاه السير نفسه:حيث تتسبّب في هذا النوع من الحوادث عدّة عوامل، وهي: الإهمال، والتجاوُز الخاطئ، وغياب المقدرة على رؤية المركبة من قِبل السائق عند مرورها بالنقطة العمياء، إضافة إلى عدم التقيُّد باستخدام الغمّاز بشكلٍ صحيح.

- حوادث الدهس: تحدث حوادث الدهس بسبب عدّة عوامل، من أبرزها: عدم رؤية المُشاة بشكلٍ واضحٍ، والقيادة على كتف الطريق أو ما يُعرَف بطريق الطوارئ، والسرعة الزائدة، والقيادة تحت تأثير الكحول، وعدم وجود ممرّات مُخصَّصة للمشاة.
- الاصطدام بالأجسام الثابتة: تنتج هذه الحوادث بسبب فقدان السيطرة على المركبة، والإهمال، والسرعة الزائدة، والقيادة تحت تأثير الكحول، والتعب والإرهاق، والفرامل الرديئة، وعدم وجود اللافتات المروريّة أيضاً.
- حوادث الانقلاب: تحدث حوادث الانقلاب نتيجة القيادة تحت تأثير الكحول، وفقدان السيطرة على المركبة، والسرعة الزائدة، والتعب والإرهاق، وتدنّي مدى الرؤية، وانفجار الإطارات.
- الاصطدام الجانبيّ عكس اتّجاه السير: وينتج هذا النوع من الحوادث بسبب السرعة الزائدة، والتجاوُز الخاطئ، وغياب المقدرة على رؤية المركبة من قِبل السائق عند مرورها بالنقطة العمياء.
- الخروج عن المسار: وينتج هذا النوع بسبب فقدان السيطرة على المركبة، والسرعة الزائدة، وعدم الانتباه، والتعب والإرهاق، وانفجار الإطارات.
- حوادث التقاطعات المرورية عند السير بشكلٍ مستقيمٍ: يحدث هذا النوع نتيجة الفشل في إيقاف المركبة، والإهمال، وعدم التقيُّد بالأولويّات المرورية، وإيقاف السيارة بشكل مفاجئ، والفرامل الرديئة أيضاً .
- حوادث دهس الحيوانات: تحدث حوادث دهس الحيوانات نتيجة الإضاءة الخافتة لمصابيح المركبة، ومزاحمة السيّارات الأخرى على الطريق، والسرعة الزائدة.
- ظهور مركبة بشكل مفاجئ عند الانعطاف لليمين: ويحدث هذا النوع نتيجة عدم التزام السائق بشواخص المرور، أو عدم وجود شواخص تحذيريّة، والإهمال، والانعطاف أثناء مرور السيّارات.
- الاصطدام وجهاً لوجه: وتحدث نتيجة الإهمال أثناء القيادة، وتدنّي مدى الرؤية، والتجاوُز الخاطئ، وعدم وجود علامات أرضيّة لتحديد المسار، والسرعة الزائدة.
- حوادث الانعطاف الخاطئ: وتحدث بسبب عدم وجود علامات أرضيّة لتحديد المسار، وعدم وجود شواخص تحذيريّة، وعدم الانتباه عند الانعطاف.
- الاصطدام عند الرجوع: وينتج هذا النوع بسبب الفرامل الرديئة، وعدم الانتباه عند الرجوع، والرجوع غير القانونيّ. حوادث التقاطعات المرورية بعكس الاتّجاه: وتنتج بسبب عدم التقيُّد

بشواخص المرور، وعدم الانتباه.

تلعب التكنولوجيا دوراً مهمّاً في الوقاية من حوادث السيّارات، وتقليل خطر الإصابة، والحفاظ على سلامة كلٍّ من السائقين، والمشاة، مثل: إرسال إشاراتٍ تحذيريّةٍ قبل وقوع الاصطدام، وتمكين السائق من تفادي وقوع الحادث، وتسهيل عمليّة اكتشاف النقاط العمياء في المركبة، وتحسين أنظمة المكابح، ومنع الانزلاق؛ لذلك يجب على السائق اختيار سيارةٍ ذات مواصفات أمانٍ عاليةٍ، وتكنولوجيا مُتطوّرة؛ لتحسين عملية الأمان أثناء القيادة، بالإضافة إلى السؤال عن مواصفات المركبة قبل شرائها.